

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: Art. 22 ter, c. 2 della L. n. 176/20; art. 1, c. 816 della L. n. 178/20; art. 51, c. 4 della L. 106/21. – Emergenza epidemiologica COVID-19. Sostegno al trasporto pubblico locale regionale automobilistico. Concessione, impegno in favore delle aziende del TPL dell'importo complessivo di € 658.345,75 a titolo di contributo per maggiori oneri di servizio e liquidazione per €. 391.483,84 - Capitolo 2100210165 - Bilancio 2021/2023 annualità 2021.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTE le attestazioni contabili di entrata e della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTE:

- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento." e ss.mm.ii.
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023." e ss.mm.ii.

VISTO l'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

VISTO l'articolo 45 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

1. Di concedere alle aziende del Trasporto Pubblico Locale indicate nel prospetto allegato 1



al presente decreto, di cui è parte integrante e sostanziale, la somma di 658.345,75 € a titolo di contributo ai sensi dell'art. 51 del D.L. n. 73/21 convertito in L. n. 106/21, art. 22 ter, comma 2, del D.L. n. 137/20 convertito in legge n. 176/20 e della art. 1, c. 816 della legge n. 178/20 per i maggiori oneri sostenuti per la produzione del servizio pubblico dalle aziende esercenti a causa dell'emergenza epidemiologica COVID-19.

2. Di impegnare, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011, a favore delle aziende del trasporto pubblico locale di cui al punto 1) sul bilancio 2021/2023, annualità 2021, la somma di 658.345,75 € sul capitolo 2100210165. Tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i./siope per le quali l'esigibilità è nell'anno 2021.
3. Di rappresentare che il capitolo di spesa 2100210165 è correlato al capitolo di entrata 1201010433 sul quale, con decreto n. 736/TPS del 22/11/2021, sono stati assunti gli accertamenti n. 8255/2021 per € 2.408.424,50 e n. 8256/2021 per € 2.683.797,55.
4. Di liquidare, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 118/2011, a favore delle aziende del trasporto pubblico locale per gli importi indicati nell'allegato 1 al presente decreto, di cui è parte integrante, la somma di 391.483,84 € quale acconto del contributo per i maggiori oneri sostenuti per la produzione del servizio pubblico per l'anno scolastico 2021/2022 e fino a ottobre 2021, secondo la ripartizione riportata nello stesso allegato a carico del capitolo 2100210165 – Bilancio 2021/2023, annualità 2021.
5. Di rappresentare che la presente spesa non è debito commerciale.
6. Di consentire alla competente P.O. Controllo contabile della spesa di emettere i mandati di pagamento a favore dei beneficiari di cui al punto 1, per complessivi di 391.483,84 € come indicato nel prospetto di cui all'allegato del presente decreto quale contributo sul quale ai sensi dell'art. 10 bis del D.L. 137/20 convertito con L. 176/20 e s.m.i. non viene applicata la ritenuta d'acconto del 4% (cod. tributo 106E) - ex art. 28, D.P.R. 600/73.
7. Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, la codifica concernente la transazione elementare delle operazioni contabili di spesa di cui al presente atto è la seguente:
1002 2310399001 045 8 1040399999 0000000000000000 4 3 000 per il capitolo:
2100210165
8. Si applicano gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33, circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.
9. Di rappresentare che il pagamento oggetto del presente atto è soggetto alla verifica preventiva dell'art. 48 bis DPR n. 602/73.
10. La concessione e la liquidazione degli importi assegnati alle ditte è sottoposta a condizione risolutiva ai sensi dell'articolo 92, comma 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e dell'art. 3 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76.



11. Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La dirigente
(*Cinzia Montironi*)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."
- D.G.R. n. 683 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione. ";
- D.G.R. n. 684 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs. 118/2011 – Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento. ";
- D.G.R. n. 685 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale. ";
- D.G.R. n. 1401 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione."
- D.G.R. n. 1402 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs. 118/2011 – Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento."
- D.G.R. n. 1403 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale."
- D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77.";
- D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in legge L. 18 dicembre 2020, n. 176
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340 del 11/08/2020 registrato alla Corte dei Conti il 02/09/2020 reg. n.3262 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui all'art. 200, comma 1 del D.L. 34/2020 convertito in legge n. 77/2020;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 61 del 04/02/2021 registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021 reg. n.621 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n.137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 335 del 17/08/2021 registrato alla Corte dei Conti il 17/09/2021 reg. n.2780 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n.137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 e dell'art. 1, comma 816 della L. n. 178/2020;
- Decreto n. 736/TPL del 22/11/2021 recante "Art. 200 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77, e successive disposizioni normative. Assegnazioni statali per l'importo complessivo di €9.239.157,59 per mancati ricavi e per servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza COVID 19. Accertamenti al capitolo di entrata 1201010433, Bilancio 2021/2023 annualità 2021."
- L. 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6".



- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 "L.R. 13/20156 artt. 2 e 3 – Indirizzi per la gestione delle funzioni trasferite alla Regione in materia di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico."
- DGR n. 910 del 04/08/2016 recante l'approvazione dello schema di contratto di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano su gomma per i cinque Bacini di traffico della regione Marche.
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta regionale"
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi."
- D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 recante "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali."
- D.G.R. n. 323 del 03/04/2017 recante "DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi". Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 1° provvedimento."
- DGR n. 371 del 10/04/2017 (L.R. n. 20/2001. Parziale modifica dell'assetto della struttura della Giunta regionale, definito con deliberazioni n. 1536/2016 e n. 31/2017);
- D.G.R. n. 658 del 03/06/2020 recante "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale"
- DDPF n. 92/TPL del 11/02/2020 "LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Nuova organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento".

Motivazione

L'Organizzazione Mondiale della Sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale. Con la Delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha causato importanti ricadute economiche e sociali tali da rendere necessaria una forte azione di rilancio idonea a garantire la ripresa delle attività economiche. Per far fronte alla perdurante situazione emergenziale sono state adottate dallo Stato diverse disposizioni normative tra cui il D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.", il D.L. n. 137/20 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19" convertito in legge n. 176/20, la Legge di Bilancio dello Stato n. 178/20 e il D.L. n. 73/21 recante "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito in L. n. 106/21.

In tali provvedimenti rispettivamente agli art.200, art.22 ter, art. 1 c. 816 e art. 51 sono stati previsti fondi nazionali e modalità di applicazione a ristoro dei disequilibri delle aziende di trasporto pubblico locale, principalmente indotti dai mancati ricavi da traffico, e copertura dei servizi supplementari nonché degli oneri aggiuntivi causati dalle norme a contrasto della diffusione del contagio del Covid-19.



Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 61 del 04/02/2021, registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021, reg. n.621 sono stati ripartiti tra le Regioni i suddetti fondi.

Nello specifico il Decreto n. 61 per la Regione Marche e per i servizi aggiuntivi prevede, il trasferimento di €1.511.688,61 ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e di € 1.591.251,17 ai sensi dell'articolo dall'articolo 1, comma 816, della L. n. 178/2020 per complessivi € 3.102.939,78.

Successivamente con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 335 del 17/08/2021, registrato alla Corte dei Conti il 17/09/2021, reg. n.2780 sono stati ulteriormente ripartiti tra le Regioni altre risorse.

Il nuovo decreto prevede per la Regione Marche per i servizi aggiuntivi il trasferimento di €.1.092.546,38 ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e di ulteriori €.1.591.251,17 ai sensi dell'articolo dall'articolo 1, comma 816, della L. n. 178/2020 per complessivi €. 2.683.797,55.

Prendendo a riferimento la normativa che regola l'accesso ai fondi statali per i servizi aggiuntivi di TPL dovuti al COVID-19, ed in particolare la L. n. 176/20, così come poi modificata dall'art. 29 della L. n. 69/21, si rileva che le risorse possono essere utilizzate per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento e ove i servizi aggiuntivi in questione nel periodo antecedente alla diffusione del COVID-19, abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal DPCM in vigore, fino al 20/06/2021 pari al 50% della capacità di carico complessiva, poi al 80%, anche tenendo conto della programmazione conseguente ai Piani Operativi prefettizi stabiliti dai medesimi DPCM. Anche il rifinanziamento del fondo istituito per le medesime finalità dal comma n. 816 della Legge di bilancio dello Stato, previsto dall'art. 51 del DL "Sostegni bis" n. 73/21, segue i principi di ammissibilità di cui sopra.

Successivamente l'art. 51 del D.L. n. 73/21 incrementando il fondo di cui al richiamato art. 1, c. 816, prevede al comma 4 l'estensione dell'impiego di dette risorse anche per il riconoscimento di contributi in favore delle aziende di trasporto pubblico regionale o locale a titolo di compensazione dei maggiori costi sostenuti per l'utilizzo di prodotti per la disinfezione delle superfici toccate frequentemente dall'utenza e per l'uso di sistemi di sanificazione ovvero di disinfezione dell'ambiente interno dei mezzi di trasporto, nonché per ogni altra modalità e attività finalizzata a ridurre i rischi di contagi da Covid-19. Prendendo atto di tale nuova disposizione, ma ricordando che la stessa si affianca alla precedente modalità che riconosceva dette voci di costo tra i costi emergenti da compensare nell'ambito della procedura prevista dall'art. 200 del D.L. 34/20 e dal conseguente D.L. 340/20, con il presente atto si impiega una parte dei richiamati trasferimenti statali, quale compensazione dei maggiori costi sostenuti per l'impiego degli steward, questi ultimi particolarmente richiesti dai tavoli prefettizi e dai relativi Piani Operativi di cui ai richiamati DPCM. Per tale motivo eventuali contribuzioni per questi maggiori costi andranno debitamente tenute in considerazione nel procedimento di congruaggio ai sensi dell'art. 200 del D.L. 34/20 che si farà per l'esercizio 2021, presumibilmente analogamente a quello condotto per il 2020.



Tali oneri, ad oggi stimati per l'anno scolastico 2021/2022 e fino al 31 dicembre 2021 in **€ 658.345,75**, trovano copertura finanziaria al capitolo 2100210165 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021, che presenta la necessaria disponibilità a seguito di variazione di bilancio perfezionata con le DD.GG.RR. n. 1401,1402 e 1403 del 22/11/2021, ed è correlato al capitolo di entrata 1201010433 sul quale sono stati assunti gli accertamenti n. 8255/2021 per €2.408.424,50 e n. 8256/2021 per €2.683.797,55 con decreto n. 736/TPL del 22/11/2021.

La Regione con nota n. 1394853 del 11/11/2021, in occasione della rilevazione del rendiconto dei servizi aggiuntivi di trasporto svolti nel periodo luglio-ottobre 2021, ha richiesto agli operatori del TPL la compilazione del rendiconto, anche in riferimento all'impiego di personale aggiuntivo come steward.

Gli operatori dei servizi automobilistici di bacino hanno riscontrato con le note di cui sotto.

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – prot. n. 1427633 del 19/11/2021
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – prot. n. 1426146 del 19/11/2021
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – prot. n. 1428578 del 20/11/2021
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – prot. n. 1426312 del 19/11/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno - prot. n. 1486624 del 03/12/2021

In riferimento a quanto sopra è stata effettuata la ripartizione dell'importo stanziato come indicato nella seguente tabella:

AZIENDA	CF./P.IVA	Totale da impegnare sul Cap 2100210165	Rendiconto luglio-ottobre 2021 da liquidare
ADRIABUS S.c.r.l. con sede a Piazzale Gonzaga, 15 - 61029 URBINO (PU)	02108480415	13.779,06 €	8.193,69 €
ATMA Soc. Cons. p. A. con sede in Via Bocconi 35 60125 – Ancona	02336900424	85.854,35 €	51.053,10 €
CONTRAM MOBILITA' S.c.p.a. con sede in Via Le Mosse n.19/21 - 62032 Camerino (MC)	01631290432	226.324,04 €	134.583,08 €
TRASFER S.c.a.r.l. con sede in Via Giovanni da Palestrina n. 63 - 63900 - Fermo (FM)	01933270447	144.553,33 €	85.958,32 €
START PLUS S.c.a.r.l. con sede a Marino del Tronto - 63100 Ascoli Piceno (AP)	01931150443	187.834,97 €	111.695,65 €
TOTALE		658.345,75 €	391.483,84 €

Tale onere trova copertura nei fondi stanziati al capitolo 2100210165 del Bilancio 2021/2023, annualità 2021, ed è possibile impegnare la somma complessiva di € 658.345,75.

Tali risorse sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., / si ope per le quali l'esigibilità è nell'anno 2021.

E' quindi possibile concedere e impegnare la somma di 658.345,75 € a favore delle aziende del trasporto pubblico locale per gli importi indicati nell'allegato 1 al presente decreto di cui è



parte integrante, e liquidarne un acconto pari a 391.483,84 € in riferimento a quanto già rendicontato fino a ottobre 2021 quale contributo.

Tale somma ai sensi dell'art. 10bis del D.L. 137/20 convertito con L. 176/20 e s.m.i. non concorre alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) in quanto trattasi di contributi erogati in via eccezionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e non viene applicata la ritenuta d'acconto del 4% (cod. tributo 106E) - ex art. 28, D.P.R. 600/73.

Si rappresenta inoltre che il pagamento di tali somme non costituisce debito commerciale.

Si specifica che tali contributi sono soggetti alla verifica preventiva dell'art. 48 bis DPR n. 602/73.

Ai fini della legislazione antimafia, per tutte le ditte interessate la concessione e la liquidazione degli importi assegnati è sottoposta a condizione risolutiva ai sensi dell'art. dell'articolo 92, comma 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e dell'art. 3 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76.

Per quanto sopra si propone l'adozione del presente provvedimento.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Romanini)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

- Allegato 1 – Prospetto di impegno e di liquidazione
- Elenco beneficiari

